



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 27/2021

(06/07/2021 – 12/07/2021)

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số BDI tuần này tiếp tục tăng và cán mốc 3.300 điểm. Giao dịch mua bán ở các phân khúc đều sôi động. Tuần qua ghi nhận tàu *Great Resource* (31.776 dwt, đóng 2010 Trung Quốc) chủ tàu Trung Quốc bán với giá khoảng 11,7 triệu đô la Mỹ. Tàu đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, mớn thấp 9,5m và giao tàu ngay trong tháng 8 nên giá tương đối tốt. Tuy nhiên có điểm lưu ý tàu đóng tại Trung Quốc cho chủ tàu Trung Quốc thường không tốt bằng đóng tại Trung Quốc cho chủ tàu nước ngoài và máy chính B&W sản xuất tại Trung Quốc. Costamare hiện là một trong những công ty tích cực mua bán nhất thị trường khi hầu như tuần nào cũng ghi nhận thông tin giao dịch. Giữa tháng 6 vừa qua, công ty công bố đã mua đến 16 tàu hàng khô từ size 33k – 85k dwt với độ tuổi trung bình là 10. Số liệu này trong thời gian tới có thể lên đến 30 tàu. Tuần trước, sau khi mua liên tiếp 2 tàu *Interlink Verity* và *Interlink Parity* (~37.000 dwt, đóng 2012 Trung Quốc), Costamare tiếp tục đầu tư thêm 14,65 triệu đô la Mỹ mua tàu *Interlink Equity* (37.071 dwt, đóng 2013 Trung Quốc, máy chính Wartsila, hạn đà DD/SS 01/2023). Tàu đóng Nhật *Dry Beam Neo* (38.180 dwt, đóng 2019 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn) bán với giá 26 triệu đô la Mỹ, giá tàu cách đây vài tuần khoảng 23,8 triệu đô la Mỹ. Tuần này không có tàu Handysize đóng Nhật mới nào chào bán dù thị trường đang có nhu cầu cao. Giá thị trường tàu Handysize trẻ đã tăng thêm khoảng 5% so với tuần trước.

Tuần qua, hầu hết các mảng thị trường tàu dầu đều tương đối trầm lắng. Hầu như có rất ít giao dịch đáng chú ý được ghi nhận. Thị trường tàu dầu thành phẩm ghi nhận tàu *New Breeze* (48.064 dwt, đóng năm 2010 Nhật, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, hạn đà DD 10/2023, SS 06/2025) được bán với giá 15.5 triệu đô la Mỹ cho Coral Shipping. Đây là mức giá hợp lý so với tình hình thị trường MR trong thời gian vừa qua. Trong khi đó, mảng thị trường hóa chất ghi nhận tàu *Chemroute Brilliant* (25.594 dwt, đóng 2009 Nhật, hạn đà DD 01/2022, SS 01/2024), hầm thép không rỉ, được bán từ chủ tàu Nhật cho người mua Đức với mức giá 16,5 triệu đô la Mỹ. Đây là mức giá tương đối chấp nhận được khi mà tình hình chung của thị trường hóa chất đang có xu hướng xấu trong thời gian gần đây.

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Price m.usd	Buyers	Comment
<b>BULKERS</b>						
<b>Navios Bonavis</b>	2009	Korea	180,022			
<b>Navios Ray</b>	2012	Korea	179,515	88.00	Navios Maritime Partners LP	Internal sale
<b>Navios Azimuth</b>	2011	Korea	179,169			
<b>Leadership</b>	2001	Japan	171,199	12.00	Undisclosed	Dely Q3/2021, DD/SS due 10/2021

<b>Double Province</b>	2012	Japan	95,720	21.25	Greek	Dely Q4 2021- Q1/2022, DD/SS 01/2022
<b>Feyha</b>	2010	Korea	80,370	18.50	Undisclosed	Old sale, incl balance of an index-linked TC until 10/2021, DD passed 01/2021, SS 10/2025
<b>Sea Express</b>	2012	China	79,252	18.80	Greek	BWTS fitted, DD/SS 07/2022
<b>QC Matilde</b>	2002	Japan	76,015	11.00	Undisclosed	Dely Q4/2021, DD 01/2023, SS 04/2025
<b>Canea</b>	2007	Japan	75,356	17.50	Greek	DD/SS 06/2022
<b>GH Dawn Run</b>	2018	China	63,561	25.00	Greek	<b>Old report committed at \$23.5mil</b> , BWTS fitted, DD/SS due 10/2021
<b>Navigare Bellus</b>	2017	China	63,310			Enbloc sale, BWTS fitted, CO2 & A60 fitted, <b>Navigare Bellus</b> (DD/SS 01/2022), <b>Navigare Beatus</b> (DD/SS 01/2022), <b>Navigare Bonitas</b> (DD 03/2022, SS 10/2024)
<b>Navigare Beatus</b>	2017	China	63,310	72.00	Genco	
<b>Navigare Bonitas</b>	2014	China	63,166			
<b>Kmarin Busan</b>	2014	China	63,151	21.00	Chinese	BWTS fitted, dely 01/2022
<b>Bulk Costa Rica</b>	2012	China	58,758	18.60	Greek	BWTS fitted, DD/SS 06/2022
<b>Centenario Forza</b>	2012	Japan	56,129	18.50	Undisclosed	DD/SS 04/2022
<b>Belfri</b>	2007	Japan	55,866	15.50	Hong Kong, Jinhui Shipping	DD/SS 06/2022
<b>Sophia K</b>	2008	Vietnam	53,496	11.50	Greek	DD/SS 05/2022
<b>Ocean Rainbow</b>	2011	Japan	38,494	Undisclosed	Undisclosed	DD 07/22023, SS passed 01/2021
<b>Dry Beam Neo</b>	2019	Japan	38,180	26.00	Undisclosed	<b>Old report committed at \$23.8mil</b> , BWTS & log fitted, Eco M/E fitted, DD 12/2022, SS 12/2024
<b>Interlink Parity</b>	2012	China	37,152	Undisclosed	Greek, Costamare	Old sale, M/E Wartsila, DD/SS 03/2022, Bermuda-based owner
<b>Interlink Equity</b>	2013	China	37,071	14.65	Greek, Costamare	M/E Wartsila, DD/SS 01/2023, Bermuda-based owner
<b>Great Resource</b>	2010	China	31,776	11.70	Greek	Tier II, BWTS fitted, draft 9.5m, DD 04/2023, SS 05/2025, Chinese owner
<b>Olza</b>	2012	China	17,017	7.00	German	Single deck, Cr 3X30T, DD/SS 04/2022, Polish owner
<b>TANKERS</b>						
<b>Olympic Legend</b>	2003	Korea	309,270	31.50	Chinese	DD due 11/2021, SS 09/2023
<b>Ocean Pegasus</b>	2009	Korea	108,926	Undisclosed	Undisclosed	Auction sale, SS 03/2024
<b>BW Amazon</b>	2006	China	76,565	Undisclosed	Undisclosed	Incl 12 months TC back
<b>Yangze 18</b>	2021	China	49,600	65.50	Greek	Resale, BWTS fitted, tier II, 12 tanks
<b>Yangze 19</b>	2021	China	49,600			51000cbm, 9844 bhp
<b>Maersk Marmara</b>	2006	Korea	51,182	20.50	MT Maritime	Old sale, DPP, chemical IMO II, epoxy coated, DD/SS due 11/2021
<b>Maersk Mediterranean</b>	2007	Korea	46,616			Old sale, CPP, chemical IMO II/III, epoxy coated, DD/SS 01/2022

<b>Navig8 Tanzanite</b>	2016	Korea	49,478	30.70	Undisclosed	DD/SS due 11/2021
<b>New Breeze</b>	2010	Japan	48,064	15.50	Coral Shipping	BWTS fitted, DD 10/2023, SS 06/2025
<b>Chemroute Brilliant</b>	2009	Japan	25,594	16.50	German	Stainless steel, chemical IMO II/III, DD 01/2022, SS 01/2024
<b>CONTAINER</b>						
<b>Sydney Trader</b>	2005	Korea	67,222	42.00	Undisclosed	Old sale, 5047 teu, DD 10/2023, SS 09/2025
<b>Harmony N</b>	2006	Korea	39,420	29.10	Swiss, MSC	BWTS fitted, DD/SS due 08/2021
<b>Nordatlantic</b>	2003	Germany	33,853	21.00	Undisclosed	2478 teu, M/E Sulzer, DD freshly pass 06/2021, SS 05/2023
<b>MCC Tokyo</b>	2008	China	22,314	21.25	French	1713 teu, fully cellular, Cr 2X40T, DD freshly passed 06/2021, SS 12/2023, German owner

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

Giá trị tàu hàng khô (đv: đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 09/07	Ngày 04/06	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

#### CAPE SIZE

180k dwt	Resale	54.00	54.00	0.0	34.5	46.9	54.0
180k dwt	5 tuổi	41.50	41.00	1.2	23.0	30.6	41.50
170k dwt	10 tuổi	31.00	29.50	5.1	12.0	21.3	31.0
150k dwt	15 tuổi	21.00	18.50	13.5	6.5	13.2	21.0

#### PANAMAX

82k dwt	Resale	35.50	34.50	2.9	22.5	29.3	35.5
82k dwt	5 tuổi	30.00	29.50	1.7	11.5	21.4	30.0
76k dwt	10 tuổi	21.50	20.50	4.9	7.3	13.4	21.5
74k dwt	15 tuổi	16.25	15.00	8.3	3.5	8.7	16.3

#### SUPRAMAX

62k dwt	Resale	33.50	31.50	6.3	19.0	26.6	33.5
58k dwt	5 tuổi	25.50	22.50	13.3	11.0	16.6	25.5
56k dwt	10 tuổi	18.50	17.00	8.8	6.0	12.0	18.5
52k dwt	15 tuổi	13.75	12.00	14.6	3.5	7.8	13.8

#### HANDYSIZE

37k dwt	Resale	28.50	27.00	5.6	17.0	21.9	28.5
37k dwt	5 tuổi	21.50	21.00	2.4	7.8	14.6	21.5
32k dwt	10 tuổi	14.75	14.00	5.4	6.0	9.3	14.8
28k dwt	15 tuổi	8.00	7.25	10.3	3.5	5.6	8.0

Giá trị tàu dầu (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 09/07	Ngày 04/06	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

#### VLCC

310k dwt	Resale	98.00	96.00	2.1	82.0	91.1	106.0
310k dwt	5 tuổi	72.50	70.50	2.8	60.0	68.0	83.0
250k dwt	10 tuổi	50.50	48.50	4.1	38.0	45.7	58.0
250k dwt	15 tuổi	36.50	35.50	2.8	21.5	29.9	40.0

#### SUEZMAX

160k dwt	Resale	68.00	66.00	3.0	54.0	62.1	72.0
150k dwt	5 tuổi	49.50	48.00	3.1	40.0	47.0	62.0
150k dwt	10 tuổi	33.50	32.50	3.1	25.0	32.1	44.5
150k dwt	15 tuổi	19.00	18.75	1.3	16.0	19.4	24.0

#### AFRIMAX

110k dwt	Resale	56.00	55.00	1.8	43.5	49.1	56.0
110k dwt	5 tuổi	40.50	40.50	0.0	29.5	35.3	47.5
105k dwt	10 tuổi	26.50	26.50	0.0	18.0	23.4	32.5
105k dwt	15 tuổi	16.50	16.50	0.0	11.0	14.3	21.0

#### MR

52k dwt	Resale	38.00	38.00	0.0	33.0	36.5	40.0
52k dwt	5 tuổi	28.50	28.00	1.8	23.0	26.9	31.0
45k dwt	10 tuổi	20.00	19.00	5.3	14.5	17.8	21.0
45k dwt	15 tuổi	13.50	12.50	8.0	9.0	10.9	13.5

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
LNG	180,000 cbm	192.70	3	Samsung, Korea	Celsius Shipping	Early 2024	Price per unit
Bulker	82,300 dwt	32.00	2	Yangzijiang	Mitsui & Co	Undisclosed	Price per unit
Bulker	40,000 dwt	Undisclosed	2	Onomichi, Japan	Wisdom Marine	2023	
Container	7,000 teu	Undisclosed	4	SWS, Korea	TS Lines, Taiwan	Late 2023- Mid 2024	
Container	3,300 teu	Undisclosed	3	Yangzijiang	Ningbo Ocean	2023-2024	

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

Giá tàu hàng khô đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 09/07	Ngày 04/06	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

#### TÀU HÀNG KHÔ

Capesize (180.000 dwt)	59.5	57.0	4.4	41.8	47.8	59.5
K.sarmax (82.000 dwt)	33.0	32.0	3.1	24.3	29.0	34.0
P.max (77.000 dwt)	31.5	29.5	6.8	23.8	28.1	33.0
Ultramax (64.000 dwt)	30.5	28.5	7.0	22.3	27.0	32.0
Handysize (37.000 dwt)	27.0	26.0	3.8	19.5	23.3	26.0

#### TÀU CONTAINER

Post P.max (9.000 teu)	82.5	82.5	0.0	82.5	82.9	88.0
P.max (5.200 teu)	48.5	48.5	0.0	48.0	49.1	56.0
Sub P.max (2.5000 teu)	27.0	27.0	0.0	26.0	27.2	29.5
Feeder (1.700 teu)	21.5	21.5	0.0	21.5	22.0	25.0

Giá tàu dầu đóng mới (đv: triệu đô la Mỹ)				Trong 5 năm qua		
	Ngày 09/07	Ngày 04/06	±%	Thấp nhất	TB	Cao nhất

#### TÀU DẦU

VLCC (300.000 dwt)	99.5	95.0	4.7	80.0	88.5	98.5
S.max (170.000 dwt)	67.0	63.0	6.3	53.0	58.6	66.0
A.max (115.000 dwt)	53.0	50.5	5.0	43.0	48.1	52.5
LR1 (75.000 dwt)	49.0	47.0	4.3	42.0	45.5	48.5
MR (56.000 dwt)	37.5	36.0	4.2	32.5	34.9	37.5

#### TÀU GAS

LNG (175k cbm)	185.5	185.5	0.0	184.0	187.9	199.0
LPG LGC (80k cbm)	70.0	70.0	0.0	70.0	70.8	77.0
LPG MGC (55k cbm)	62.0	62.0	0.0	62.0	62.7	67.5
LPG SGC (25k cbm)	40.0	40.0	0.0	40.0	40.6	45.5

### 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

Tuần qua, phân khúc **Supramax** và **Ultramax** giảm nhẹ. ước hiện ở mức 31.798 đô la Mỹ so với tuần trước 32.283 đô la Mỹ. Ở khu vực Đại Tây Dương, tàu *Skatzoura* (56.795 dwt, đóng 2011) được chốt giao ngay ở Riga và trả ở khu vực Đông Địa Trung Hải với giá 35.000 đô la Mỹ. Tàu *Nikitas* (57.023 dwt, đóng 2010) chốt giao ở Otranto và trả ở Durban, qua Biển Đen với giá 41.500 đô la Mỹ. Trong khi đó ở Ấn Độ Dương, tàu *Yasa Sparrow* (55.431 dwt, đóng 2013) được chốt giao ngay Haldia, chờ quặng và trả ở Trung Quốc với giá 40.000 đô la Mỹ. Một tàu khác là *Josco Changzhou* (58.764 dwt, đóng 2011) được chốt giao ngay Vịnh Richards, đi Nam Phi và trả ở Pakistan với giá 33.000 đô la Mỹ cộng thêm 550.000 đô la Mỹ phí ballast. Ở Thái Bình Dương, tàu *Sheng Wang Hai* (57.208 dwt, đóng 2009) được chốt giao ở CJK đi Indonesia và trả ở Trung Quốc với giá 26.000 đô la Mỹ. Cuối cùng là tàu *Arizona* (56.969 dwt, đóng 2010) được chốt chờ than, giao ở Cebu Philippines, chạy trong khu vực Đông Nam Á và trả ở phía Nam Trung Quốc với giá 32.600 đô la Mỹ.

Ngược lại phân khúc **Handysize** khá sôi động khi cước tăng thêm 1.739 đô la Mỹ so với tuần trước, hiện chốt ở mức 29.720 đô la Mỹ. Dù không có nhiều báo cáo hoạt động trong tuần, song thị trường Đại Tây Dương nhìn chung vẫn ổn định. Ngoài cước và tuyến chạy, các báo cáo hầu như không có đầy đủ thông cụ thể về tàu. Ở khu vực lục địa già, một tàu khoảng 38k dwt được chốt chờ thép đi bờ Đông Mỹ với giá 34.000 đô la Mỹ/ngày. Mới đầu tuần này, có tin một tàu khoảng 28k dwt được chốt giao ở Địa Trung Hải chạy chuyển Tây Ban Nha-Địa Trung Hải với giá 27.000 đô la Mỹ. Xuôi xuống phía bờ Tây Châu Phi, G20 chốt tàu *Ocean Rainbow* (38.494 dwt, đóng 2011) hiện neo ở Owendo, giao Rio Grande, và trả tại Ý với giá 30.000 đô la Mỹ. Một tàu khoảng 34k dwt được chốt giao ở Recalada và trả ở phía Bắc Brazil với giá 45.000 đô la Mỹ. Một tàu khác khoảng 37k dwt, hiện neo tại San Juan, được chốt giao ở trạm hoa tiêu phía ngoài từ phía Bắc Brazil đi Na Uy với giá 35.000 đô la Mỹ. Ở Vịnh Hoa Kỳ, Cargill chốt một tàu 28k dwt, neo tại bờ Đông Mexico giao ở trạm hoa tiêu phía ngoài, đi Itaqui và trả ở Trung Quốc với giá 27.000 đô la Mỹ. Trong khi đó tại phía Đông khá nhộn nhịp, đặc biệt là khu vực Đông Nam Á. Một tàu khoảng 32k dwt, neo ở Mongla được chốt giao ở trạm hoa tiêu phía ngoài đi bờ Đông Ấn Độ và trả ở Địa Trung Hải với giá 35.000 đô la Mỹ. Một tàu khác 37k dwt, neo ở bờ Tây Mexico được chốt chuyển đi Bắc Thái Bình Dương, dự kiến trả tàu tại Brazil với giá 28.000 đô la Mỹ và một tàu logger khoảng 35k dwt, neo ở Bắc Trung Quốc được chốt chờ hàng 2/3 tải trọng và trả tàu ở khu vực Singapore-Nhật Bản với giá 33.000 đô la Mỹ.

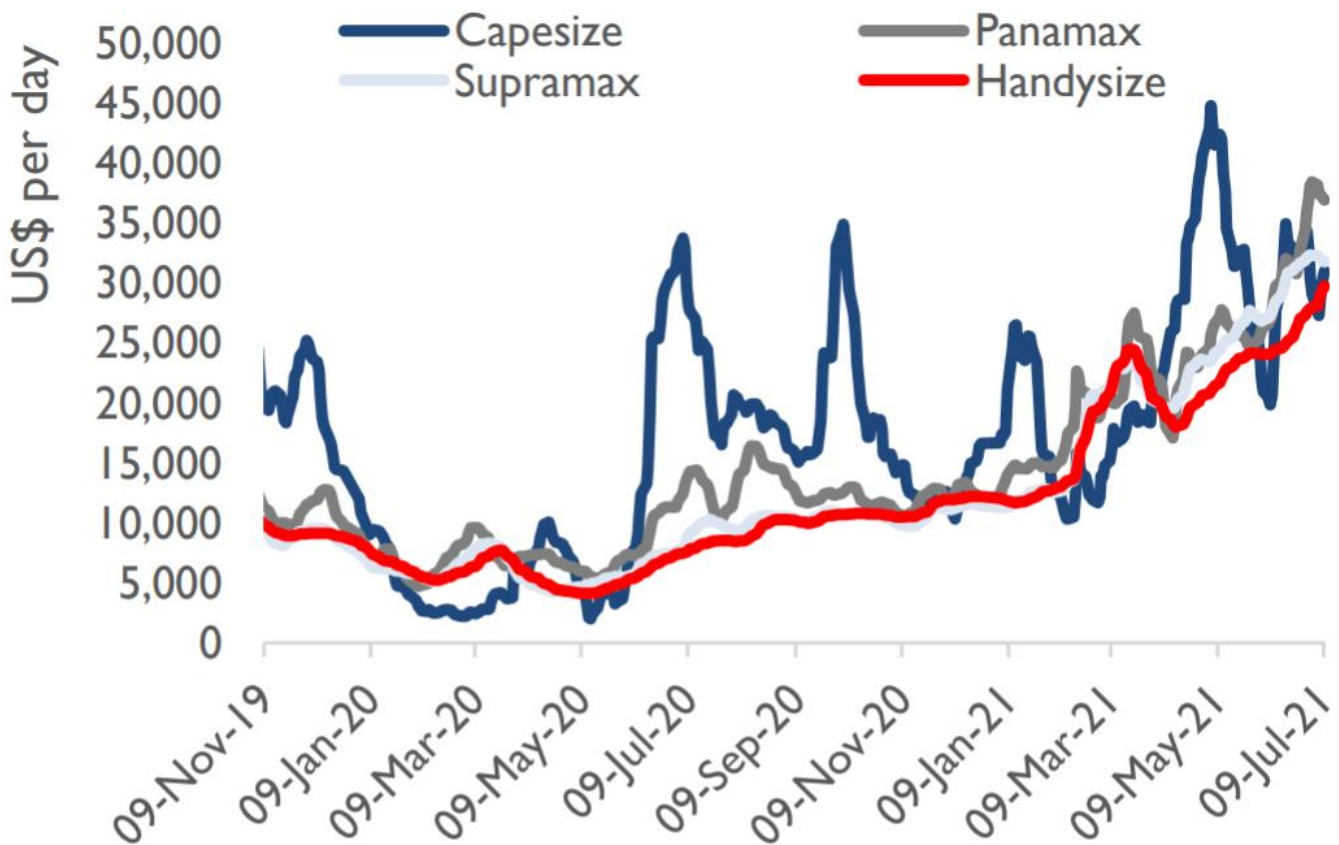
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 27/2021 vừa qua:

<b>RATES/PANAMAX</b> (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 27	TUẦN 26	Mức thấp nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 27)	Mức cao nhất năm 2021 (cập nhật tới Tuần 27)
TRANSATLANTIC RV	42,100	45,050	16,608	45,050
TCT CONT/F.EAST	55,318	55,805	23,777	55,805
TCT F.EAST/CONT	18,753	18,853	4,471	18,853
TCT F.EAST RV	32,004	32,765	12,476	32,765
<b>RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)</b>				
ATLANTIC RV	30,713	31,041	16,333	32,812
PACIFIC RV	29,393	29,986	9,408	29,986
TCT CONT/F.EAST	51,436	48,711	18,711	48,711

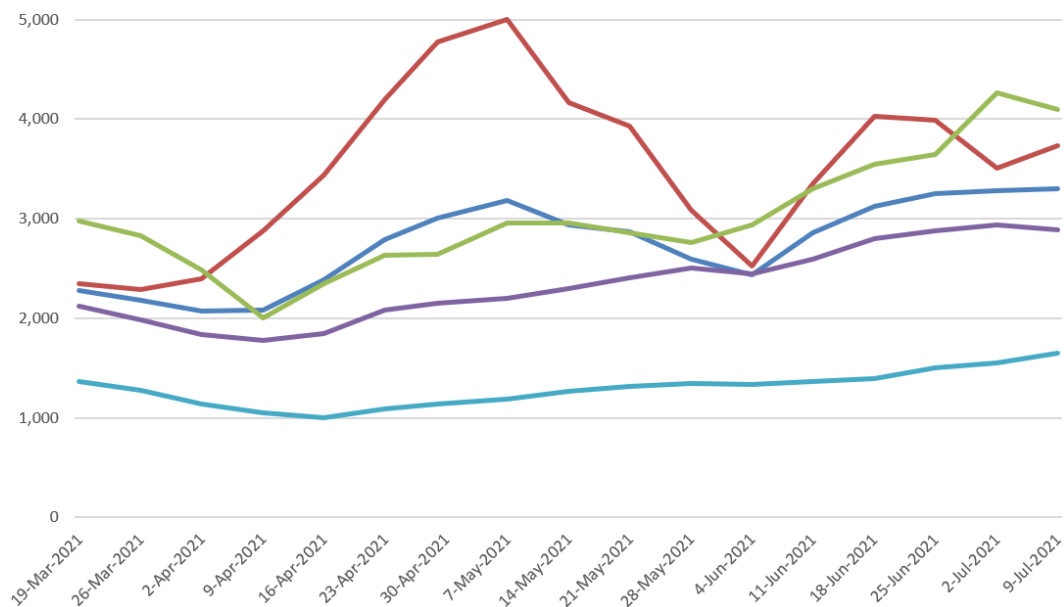
### GIÁ THUÊ T/C TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 12/07/2021

	US\$/ngày	▼/▲	
SUPRAMAX	31,702	▲	580
SMALL HANDY (38BC)	29,735	▲	1,635
SMALL HANDY (28BC)	27,769	▲	1,635

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước (05/07/2021))



## CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



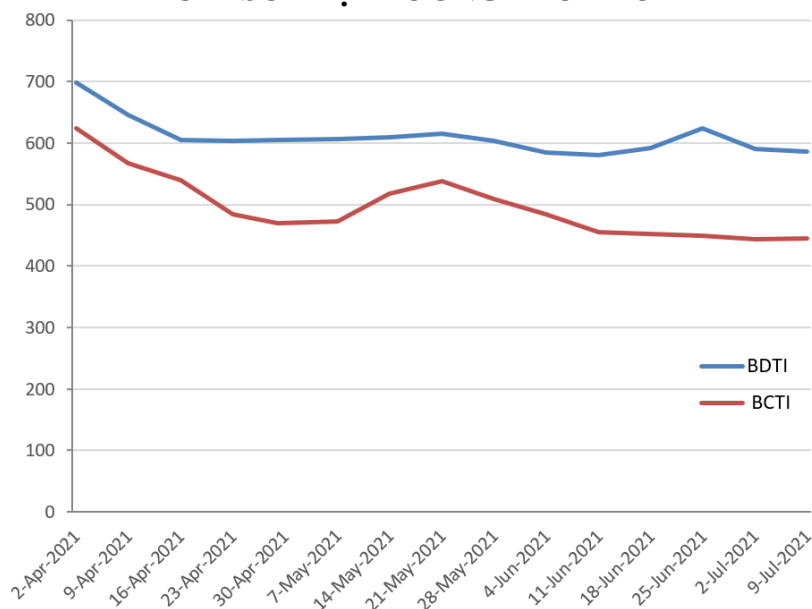
### 3.2. Thị trường thuê tàu dầu:

Ở mảng thuê tàu dầu, Chevron chốt tàu chở dầu thô *Kapodistrias 21* (158.081 dwt, đóng 2021 Hàn Quốc) khai thác trong vòng 3 năm với giá 27.500 đô la Mỹ. ATC chốt tàu *Hanover Square* (114.366 dwt, đóng 2019 Trung Quốc) khai thác 1 năm với giá 18.500 đô la Mỹ và Weco Tankers chốt tàu *Nord Vantage* (50.550 dwt, đóng 2018 Hyundai-Vinashin Việt Nam) khai thác 1 năm với giá 14.500 đô la Mỹ.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất:

	Giá thuê tàu định hạn tuần 27			Giá thuê tàu định hạn tuần 26		
	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM	1 NĂM	3 NĂM	5 NĂM
VLCC	26,000	28,000	33,000	26,500	27,500	32,000
SUEZMAX	16,500	21,500	26,500	17,000	21,000	26,000
AFRAMAX	16,500	19,500	23,000	16,250	19,000	22,000
LR-2	16,500	20,500	23,500	16,750	20,000	23,000
LR-1	14,500	16,000	17,500	14,500	15,750	17,500
MR	13,000	13,500	16,500	12,500	13,500	16,000
HANDY	11,000	13,000	14,250	11,000	13,000	14,250

## CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



## 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	570	▲ 20	580	▲ 20
2	Pakistan	560		570	
3	India	530		540	
4	Turkey	280		290	

(đơn vị tính: usd/lt ldt, 1 lt = 1.017 mt ldt)

### MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 27/2021

Tên Tàu	Loại tàu	Năm Đóng	LDT	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lt)	Dwt	Comments
FPSO Rubicon Vantage	Tanker	1987	19,697	Undisclosed	585.00	72,040	As is Kolsichang
Simba	Tanker	1996	10,845	Pakistan	560.00	45,229	
K. Phoenix	Bulker	1996	17,724	Undisclosed	553.00	148,681	Price net, incl abt 200t bunkers, as is Korea
Karunia	Bulker	1993	9,462	Bangladesh	585.00	69,235	

### CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN – THUÊ TÀU

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*